



Cinco estrellas para el nuevo Passat: máxima puntuación para el modelo más vendido en la prueba de seguridad Euro NCAP

- Excelentes resultados en las cuatro categorías evaluadas
- Un coche familiar polivalente que ofrece una elevada protección a los ocupantes infantiles

Wolfsburg – El nuevo Passat ha obtenido la máxima calificación de cinco estrellas en el prestigioso sistema de evaluación de seguridad Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Esto convierte al vehículo en uno de los modelos de tamaño medio mejor valorados de 2024 en la clasificación general del organismo europeo independiente de pruebas. Después de 2010 y 2014, el Passat, de desarrollo completamente nuevo, también recibe el máximo galardón de Euro NCAP.



Cinco estrellas para el nuevo Passat en la evaluación de seguridad Euro NCAP

En su novena generación, el éxito del superventas de Volkswagen, el Passat, continúa. El Passat, disponible exclusivamente en versión familiar, impresionó a los expertos de Euro NCAP con una serie de importantes innovaciones en materia de seguridad. La evaluación de seguridad realizada por Euro NCAP, un instituto europeo

independiente para la protección de los consumidores, abarca cuatro categorías: el Passat obtuvo su mejor resultado en la categoría de protección de ocupantes adultos con una puntuación del 93%. También obtuvo muy buenos resultados en las otras tres categorías: Protección de ocupantes infantiles (87%), Usuarios vulnerables de la vía pública (83%) y Asistentes de seguridad (80%).

Numerosos sistemas de asistencia de serie. Incluso en el acabado de acceso, el Passat incluye numerosos sistemas de asistencia sin coste adicional. Entre ellos se incluyen Side Assist (sistema de cambio de carril), Lane Assist (sistema de mantenimiento de carril), ACC stop & go (control de crucero adaptativo), función de frenado ante vehículos que circulan en sentido contrario al girar, Control de distancia de aparcamiento (señales de advertencia acústicas y visuales si hay obstáculos en las zonas delantera o trasera), Rear View (sistema de cámara de visión trasera) y visualización

Contacto con medios

Martin Hube
Spokesperson ID.2 | Passat | Arteon |
Touareg | PHEV
Tel. +49 (0) 152 22995699
martin.hube@volkswagen.de

Más información

www.comunicacion.volkswagen.es





Nota de prensa

dinámica de señales de tráfico mediante la cámara delantera, así como faros y grupos ópticos traseros LED.

La seguridad como requisito principal, tanto por dentro como por fuera.

Destaca especialmente el asistente de frenada de emergencia autónoma con control de peatones y ciclistas, que aumenta el nivel de protección de los usuarios vulnerables de la carretera en caso de colisión inminente.

Dentro de los límites del sistema, el sistema de advertencia de salida puede impedir que un ocupante abra una de las puertas cuando otro usuario de la vía pública (bicicleta, motocicleta, etc.) se aproxima por detrás emitiendo además advertencias acústicas y visuales.

Otra tecnología importante del Passat es Car2X, que permite al vehículo intercambiar información sobre peligros locales con otros vehículos y con la red de tráfico.

El Passat es a la vez un coche de clase ejecutiva y un coche familiar

polivalente. En cuanto a la protección de los ocupantes, se concede gran importancia a la seguridad de los niños. En las pruebas de impacto frontal y lateral, el Passat proporcionó una protección muy buena en todas las zonas críticas del cuerpo de los dos niños y obtuvo la máxima puntuación.

Desde 2023, los criterios de las pruebas Euro NCAP son aún más estrictos: los nuevos requisitos incluyen, por ejemplo, la capacidad de detectar si se deja a un niño en el vehículo, criterio que también cumple la nueva generación del Passat.

Un éxito de ventas, sobre todo como familiar. En sus más de 50 años de historia, el Passat se ha vendido más de 34 millones de veces. En Europa, es sobre todo la versión familiar la que ha gozado de mayor popularidad a lo largo de los años, y Volkswagen ofrece ahora el coche únicamente como modelo familiar.

Y goza de gran éxito: en Alemania, el Passat Variant encabezó la clasificación del segmento medio en 2023, con 45.494 nuevas matriculaciones.

La prueba Euro NCAP detallada está disponible en www.euroncap.com.