



## **Volkswagen Navarra pone fin a la producción de 40 años del Polo**

→ El icónico modelo de la marca se deja de fabricar para adecuar las instalaciones de Landaben de cara al lanzamiento de dos modelos eléctricos en 2026

→ La producción del Polo se traslada a Kariega (Sudáfrica), donde se continuará produciendo para el mercado europeo, entre otros

### **Contacto**

#### **Volkswagen Navarra**

Jesús Zorrilla Ruiz  
Gerente de Comunicación  
y Relaciones Institucionales

Apartado de Correos 1311  
31080 Pamplona  
España

T. +34 948 424 550  
M. +34 670 303 383  
[jesus.zorrilla@vw-navarra.es](mailto:jesus.zorrilla@vw-navarra.es)

#### **Más información**

[www.vw-navarra.es](http://www.vw-navarra.es)

**Pamplona, 2 de julio – Más de cuarenta años después del inicio de su fabricación, un 20 de marzo de 1984, Volkswagen Navarra pone punto y final a la producción del Polo en sus instalaciones de Landaben. El icónico modelo de la marca se deja de fabricar en Pamplona para adecuar las instalaciones de cara al lanzamiento de dos modelos eléctricos en 2026, un Škoda y un Volkswagen, que convivirán con el T-Cross y el Taigo.**

El Polo no desaparece de la oferta comercial de la marca, ya que su producción se traslada a Kariega (Sudáfrica), donde se continuará fabricando para el mercado europeo, entre otros.

El último de los 8.422.161 Polo fabricados desde 1984 en la planta de Landaben ha sido una variante *Life*, con motor 1.0 TSi de 95 CV, caja de cambios manual de cinco velocidades y color azul, con destino España.

El presidente de Volkswagen Navarra, Michael Hobusch, pone en valor la importancia del modelo para la planta: "El 1 de junio realizamos una jornada de puertas abiertas bajo el lema *‘Gracias, Polo; hola, eléctrico’* porque el Polo nos lo ha dado todo, un pasado y un presente sólidos que nos permite proyectarnos con confianza hacia el futuro eléctrico". Además, Hobusch aprovecha la ocasión para agradecer a "los miles y miles de compañeros que han trabajado y trabajan en Volkswagen Navarra su

# Volkswagen Navarra

## Nota de Prensa



desempeño a lo largo de estos cuarenta años, fundamental para hacer de Volkswagen Navarra una de las fábricas de referencia, no sólo en la marca sino en el Consorcio”.

Por su parte, el presidente del Comité de Empresa de Volkswagen Navarra, Alfredo Morales, afirma: “El Polo es un modelo icónico para Navarra y para la planta que nos ha permitido crecer como fábrica y, gracias al esfuerzo continuado de toda la plantilla, establecer unas bases sólidas para encarar el futuro eléctrico con optimismo”.

### Pies de foto.

**Foto 1. Prensas.** Igor Iribarren, Edgar Teixeira, Lenin Álvarez, Íñigo Saragüeta, Javier Sanz, Iñigo Escuchuri, Eduardo Itoiz, Francisco José Domeño, Manuel Serrano, César Ayensa, Luis Zabalza, Mikel Leitón, Íñigo Larrea, Juan Carlos Martín, Javier Bermejo, Jorge Rodríguez, Fernando San Juan, Álex López, Andrés Adot, Mario Caparrós, Xavier Guerrero, Iñaki Pérez de Urabayen, Aitor Goñi, Juan Carlos Contreras, Javier Cabrerizo, Urko Aldaz, Alicia Gambarte, Antonio Palacios, Ion Tellechea, Jorge Lucio Urbiola, Francisco Javier Gómez, Juan Jesús Beruete, Javier Lapeire, Fermín José Rosagaray, Jerusalén Esparza, Ana Amatriain, José Javier López, Felipe García, José Carlos García, José Fermín Pérez y José Antonio Ariza.

**Foto 2. Chapistería.** Francisco Javier Iturre, Fermín Amadoz, Asier Garriz, Julio Eneriz Ortiz, Mónica Ruiz Aragón, Luis Ramos Gonzalez, Maite Pérez, Ángel Morentin Munilla, Iranzu García, Virginia Valencia, Jose Lourenco, Iván Álvarez, Javier Martínez, Patxi Zubeldía, Víctor Augusto Rodríguez, José Luis Echeverría, Carlos Gárriz, Íñigo Iriarte, Daniel Fabo, Javier Ciriaco, Goizalde Zurbano, Jesús Albéniz, Iosu Cárdenas, Miguel Ángel Flamarique, Miguel Ángel Grijalba, Laura Erviti, Jorge Ramiro, Eneko Escribano, Jesús Quiñones, Sergio Galindo, Óscar Martínez, Carlos Segura, Javier Arive, José Ignacio Orbara, Daniel Herrero, Francisco Jesus Rodríguez, Javier Hierro, Amañur López, Xuban Lacosta, Asier Rodríguez, Sergio Martínez, Mikel Huarte, Ion Goñi, Iñigo Plaza, Asier Barburu, Alfredo Miguéliz, Juan Carlos Urdiain, Javier Sancho, Juan Domingo Benito, Álvaro Castillo, Eduardo Jiménez, María José Irisarri, Ricardo Berrueta, Guillermo Ruiz, Eduardo Íñigo, Israel Sánchez.

# Volkswagen Navarra

## Nota de Prensa



**Foto 3. Pintura.** David Pérez, Óscar Usurbil, Luis Resa, Roberto Irisarri, Oihane Colmenero, José Ignacio Artaso, Teresa Asensio, Javier Colchero, Íñigo Rubio, Vicente Astrain, Cristina Gamarra, José Ángel López, Rafael Arizcuren, Sergio Ruiz, Ángela Vázquez, Jesús Alonso, Ignacio Irazo, Javier Lizarza, Javier Andoanegui, José Luis Lapiedra, Iñaki Ayerra, Juan Jesús Venegas, Beñat Aguirre, Luigi Daniel Guevara, Roberto Viela, Aitor Martínez, Daniel Brun, Milagros Elduayen, Mari Carmen López, Rubén Pines, David Sevilla, Eduardo Recalde, Abel Galán, Germán Allué, Juan Jesús Gutiérrez, Christopher Rodríguez, Alejandro Liberal, Eduardo Otero, Miguel Jiménez, Rosa Marín, Antonio Mendía, Pablo Rodríguez, Andrés Palomeque, Quino Rodríguez, Luis Arnaiz, Amaya Novoa, Laura Litago e Ignacio Pérez de Albéniz.

**Foto 4. Montaje.** Daniel Aguirre, Miguel Ángel Ortigosa, Jesús María Alegría, José Luis Morentin, Julia Alonso, Sonia del Villar, Toni Villacorta, David García, David Arruebo, Amadou Kane, Francisco Olite Redondo, Yolanda Cilleros, Susana Nieto, Akseniya Krusharova, Nusha Mollaibramova, Iñaki Vicente, Pablo Ganuza, Adrián Hueso, Julen Agüero, Juan José Ruiz, José María Aranguren, Ignacio Ruiz, Mapi Rodríguez, Aritz Lesaca, Teresa San José, Óscar Barandalla, Uxune Martorell, Ana Mateo, Íñigo Ullate, David Martínez de Bujanda, Javier Redín, Alfonso Abascal, Sergio Arza, Íñigo Solabre, Juan Lerga, Jesús López, Alberto Izu, Rubén Fernández, Javier Zunzarren, Endika Zambrano, Carlos Echarte, Maider Ganuza, Íñigo Vizcar, Francisco Javier Fernández, Francisco Aguilera, Roberto Ancín, José María Manzanera, Juan José Mateo, Julen Clavería, Carlos Salón, Leonardo Azcárate, Íñigo García, Andrés Platero.

**Foto 5. Revisión Final.** Miguel Ariz, Iñaki Dean, Roberto Martínez, Antonio Iribarren, Sergio Galindo, Julio Zurbano, Imanol Gómez, Jokin Aramendía, Roberto Eguillor, Iosu Lerga, Joaquín Montané, Asier Bergaretxea, Carlos Jiménez, Gorka Perianez, Evelyn Stroehle, Jesús Lazcano, Yoni Domínguez, Unai Bereciartu, Juan Armendáriz, José Antonio Induráin, Jorge Conesa, Urko Iosu, Antxon Aguirre, German Andueza, Filip Domagala, Carlos Ilincheta, Berta Bozalongo, Javier Munárriz, Omayra Rodríguez, Alberto Fernández, Antonio Fernández, Mikel Hernández, Miguel Angel Grijalba, Michael Hobusch, Friso Strahmann, Carlos Zalduendo, José Luis Huergo, María Jesús Matesanz, Sandra Aders, Alfonso Eslava, Javier Escorza, Javier Ramírez, Pablo Mendivil, Jesús Galindo, Ana Amatriain, Eduardo Palacios, Andrea Alfaro, David Martínez, Ramón Bultó, Julián Pérez de Iriarte, Jesús Zorrilla, Diego Baquedano, Oscar Bustos, José Antonio Lertxundi, Jaime Milagro, Ricardo Pascual, Andoni Lana, Andoni Vico, Javier Olagüe, Iván García, Ricardo Dencausa, Antonio Blanco, Martín Sarratea, Javier Azqueta, Arantza Irigoyen, Javier Muñoz, Jesus M<sup>a</sup> Lavín, Ángel Itoiz, Manuel Delgado, Juan Carlos García, Adrián Jiménez, César Bonel, Héctor Moreu, Sergio Arteaga, Daniel Murguialday, Miriam García, Rubén Buyo, Eneko Lizarraga, Félix Agyemang, Juan José García, Yoli Martínez, Jesús Luquin, Javier Cañete, Eva Pisano, Jesús Echeverría, Lucas Almirantearena, César Hernández e Iñaki López.

---

### Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.577 trabajadores. En el año 2023 se fabricaron 273.273 coches, de los que 118.956 fueron Volkswagen T-Cross, 5.306 T-Cross PA, 82.256 Volkswagen Taigo, y 66.755 Volkswagen Polo. El 92% de los coches fabricados en 2023 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos\*

\*Datos actualizados a 31 de diciembre de 2023.