



### El nuevo Golf GTI Clubsport celebra su estreno mundial en las 24 horas de Nürburgring

- El GTI más potente, con una potencia de 221 kW (300 CV)<sup>1</sup> y una velocidad máxima de 267 km/h
- Diseño más afilado, nuevo sistema de infoentretenimiento y equipamiento deportivo especial
- Numerosos momentos destacados en la celebración del 50 aniversario del Golf en el "Infierno Verde"

**Wolfsburg – La carrera se pone en marcha con un estreno mundial. El mayor evento automovilístico de Alemania ya ha brindado su primer momento memorable: el viernes, en el marco de las legendarias 24 Horas de Nürburgring, se presentó ante numerosos aficionados el nuevo Golf GTI Clubsport<sup>1</sup>. La versión deportiva y optimizada del modelo clásico destaca por un diseño exterior más afilado, un interior mejorado, unos impresionantes datos de rendimiento y una suspensión deportiva de alta gama.**

**Una forma idónea de debutar.** El nuevo Golf GTI Clubsport se presentó en el Ring Boulevard del legendario circuito de carreras de la región de Eifel ante una entusiasta multitud de aficionados al automovilismo. Fueron los primeros en echar un vistazo al nuevo modelo mejorado que, con su frontal completamente rediseñado, tiene ahora un aspecto aún más potente y distintivo.

**Diseñado para ofrecer prestaciones tanto en el interior como en el exterior.** Las llantas de aleación Queenstown<sup>2</sup> de 19 pulgadas también son nuevas. Con su llamativo diseño de cinco semicírculos ovalados, evocan la clásica llanta Detroit, que se introdujo para la quinta generación del Golf GTI. Como opción adicional, el Golf GTI Clubsport puede configurarse ahora con la nueva llanta forjada Warmenau<sup>2</sup> de 19 pulgadas. Con un peso de sólo ocho kilogramos por llanta, las llantas forjadas reducen las masas no suspendidas y optimizan así las prestaciones. Las distintas funciones y sistemas del Golf GTI Clubsport se coordinan mediante un volante deportivo multifunción de cuero de nuevo desarrollo y un nuevo sistema de infoentretenimiento. Es intuitivo y permite al conductor concentrarse aún mejor en la carretera. El nuevo GTI de gama alta también incorpora el nuevo asistente de voz IDA con integración de ChatGPT.

**Prestaciones impresionantes.** El nuevo Golf GTI Clubsport es tan impresionante por dentro como por fuera: el motor GTI turboalimentado

#### Contacto con medios

Martin Hube  
Spokesperson ID.2 / Passat, Arteon, Touareg, PHEV  
Tel.: +49 53 61 94 98 74  
[martin.hube@volkswagen.de](mailto:martin.hube@volkswagen.de)

Kathrin Seifert  
Spokesperson Golf, T-Roc, Touran, Suspension, Assist Systems  
Tel.: +49 53 61 94 35 87  
[kathrin.seifert@volkswagen.de](mailto:kathrin.seifert@volkswagen.de)

Bernd Schröder  
Spokesperson Tiguan, Tayron, Sharan, Quality, Safety  
Tel.: +49 53 61 93 68 67  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Más información  
[www.comunicacion.volkswagen.es](http://www.comunicacion.volkswagen.es)





## Nota de prensa

(EA888 LK3 evo4) ofrece un par motor de 400 Nm y una potencia de 221 kW (300 CV), que se transmiten a la carretera a través de un bloqueo del diferencial delantero controlado electrónicamente. El control de chasis adaptativo DCC está disponible como equipamiento opcional. Otro aspecto destacado del Golf GTI Clubsport es el exclusivo modo de conducción Special. Para compensar las ondulaciones típicas del Nordschleife, se consigue el máximo rendimiento mediante una configuración vertical específica del control de chasis adaptativo DCC y una configuración de la dinámica lateral modificada del Gestor Dinámico de marcha de serie. El Golf GTI Clubsport acelera desde parado hasta 100 km/h en 5,6 segundos; la velocidad máxima del GTI más potente está limitada electrónicamente a 250 km/h. Sin embargo, este límite puede anularse con el paquete Race, que eleva la velocidad máxima a 267 km/h.

**Un fin de semana de carreras con el Golf como protagonista.** El estreno mundial del Golf GTI Clubsport marcó el inicio de la carrera de 24 horas, en la que el 50 aniversario del Golf fue centro de atención para Volkswagen: el equipo Max Kruse Racing, con sus pilotos Benny Leuchter, Johan Kristoffersson, Nico Otto y Heiko Hammel, participará en este evento tan querido con un Golf GTI Clubsport 24h de 256 kW (348 CV)<sup>3</sup>. Los aficionados también podrán ver tres Golf GTI clásicos de la primera generación en las 24h Classic, que tendrán lugar antes de la carrera principal. Los tres vehículos -un Golf GTI 16S Oettinger de 1981, un Golf GTI Kamei de la serie 78 y un Golf GTI de la serie 80 en diseño de camuflaje GTI con el logotipo «50 años del Golf»- son utilizados por el equipo KWL Motorsport.

<sup>1</sup> *Golf GTI Clubsport - vehículo casi de producción.*

<sup>2</sup> *Equipamiento opcional.*

<sup>3</sup> *Golf GTI Clubsport 24h - coche de carreras. El modelo no está disponible para la venta.*