



Dossier: Nuevo Tiguan 2024

Nuevo desarrollo del éxito de ventas mundial: la tercera generación del Tiguan coge velocidad	03
--	----

Aspectos principales

La gama de motores: semihíbridos, híbridos enchufables, gasolina y diésel	07
Eléctrico en la conducción diaria: un híbrido enchufable reinventado	07
Aprovechamiento de la energía cinética: un semihíbrido de 48 V como novedad en el Tiguan	09
Vehículos tractores: TSI y TDI en las versiones superiores con tracción integral	10
Tren de rodaje adaptativo: agilidad y confort redefinidos	11
Aparcamiento más fácil: función de memoria y función remota	12
Exterior simpático: diseño SUV de una nueva era	13
Interior interconectado: un nuevo nivel de calidad y manejo	14
Amplia gama de equipamientos: Elegance y R-Line como versiones superiores	16
Notas	17



Resumen

Nuevo desarrollo del éxito de ventas mundial: la tercera generación del Tiguan coge velocidad

- Coche eléctrico y SUV de viaje: las nuevas propulsiones híbridas enchufables del Tiguan permiten una autonomía eléctrica de unos 100 km y una autonomía total de más de 800 km
- Semihíbrido como motor básico: el nuevo sistema de 48 V convierte la energía cinética en energía eléctrica y funciona por inercia sin emisiones
- Clase superior en la gama media: la función de masaje de los asientos ergoActive y los faros Matrix HD IQ.LIGHT se han adaptado del Touareg
- Nueva suspensión adaptativa: el "DCC Pro" con amortiguadores de 2 válvulas es una novedad en la clase Tiguan y combina el máximo confort con la máxima agilidad
- Filosofía de funcionamiento inteligente interconectada: puesto de conducción digital, pantalla táctil, Head-up-Display y asistente de voz con integración "ChatGPT"

Más eficiente que nunca. Comienza el lanzamiento al mercado europeo del nuevo Tiguan. Volkswagen ha rediseñado por completo la tercera generación del superventas, del que se han vendido más de 7,6 millones de unidades, y lo ha mejorado en todos los aspectos. Gracias a los notables avances en aerodinámica (coeficiente aerodinámico = 0,28 en lugar de 0,33) y a los sistemas de propulsión más modernos, el nuevo Tiguan se encuentra entre los SUV más eficientes de la clase media. Cuatro de las ocho versiones de motor son nuevas propulsiones híbridas. La gama abarca desde dos semihíbridos de 48 voltios (eTSI), económicos y de bajo consumo, hasta dos propulsiones híbridas enchufables de un nuevo nivel evolutivo (eHybrid). Con una autonomía eléctrica de unos 100 km, estas propulsiones híbridas enchufables convierten al nuevo Tiguan en un vehículo eléctrico en el día a día; en trayectos largos, la combinación de motor eléctrico y nuevo motor turbo de gasolina de 1,5 litros de tamaño reducido destaca además por sus bajos valores de consumo y una autonomía total de más de 800 km. Siempre de serie en todos los Tiguan: un cambio automático de doble embrague DSG.

Clase media con características de clase superior. El manejo de la nueva arquitectura digital del puesto de conducción en el interior de alta calidad del Tiguan es totalmente intuitivo. Se han perfeccionado los sistemas de asistencia a la conducción: por primera vez en el Tiguan, el más reciente asistente de aparcamiento¹ permite aparcar y desapparcar de forma totalmente automática en un recorrido de hasta 50 metros¹³ y aparcar por control remoto mediante smartphone. Sin embargo, un tren de rodaje adaptativo de nuevo desarrollo con la designación "DCC Pro"¹ perfecciona el confort y la dinámica. A partir del modelo de gama alta Touareg se han derivado además nuevas características, como una función de masaje neumático¹ para los asientos delanteros y los nuevos faros Matrix HD IQ.LIGHT¹. El precio del Tiguan con una potente propulsión híbrida ligera de 48 V (eTSI) y 96 kW (130 CV)² comienza en 36.600 euros³.

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Bernd Schröder
Portavoz Tiguan, Tayron, Sharan,
Calidad, Seguridad
Tel.: +49 53 61 93 68 67
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



eHybrid: coche eléctrico y SUV de larga distancia. Volkswagen ha rediseñado por completo las dos propulsiones híbridas enchufables del Tiguan, que ofrecen una potencia del sistema de 150 kW (204 CV)⁴ y 200 kW (272 CV)⁵. Gracias a una batería con una capacidad neta de 19,7 kWh en lugar de 10,6 kWh, la autonomía puramente eléctrica del Tiguan eHybrid ha aumentado de los 60 km de su predecesor a unos 100 km. La batería se carga en la estación de carga doméstica de CA con hasta 11 kW (antes 3,6 kW) y, en la carretera, en estaciones de carga rápida de CC con hasta 50 kW⁶. Todo esto convierte al Tiguan eHybrid en un vehículo eléctrico en el día a día. Ejemplo en Alemania: según un estudio⁷ del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital, el 95 % de los trayectos en coche son inferiores a 50 km y el 99 % inferiores a 100 km, cifras que también son transferibles a otros países industrializados europeos. En el futuro, todos estos trayectos podrán realizarse de forma puramente eléctrica con el nuevo Tiguan eHybrid. El hecho es que, con su nueva propulsión, el nuevo Tiguan eHybrid se convierte en un vehículo eléctrico que, gracias al nuevo 1.5 TSI evo2, permite una autonomía total enorme en viajes largos, como los viajes de vacaciones.

eTSI: aprovechamiento de la energía cinética. Volkswagen ofrece el tercer Tiguan con dos nuevas propulsiones híbridas ligeras de 48 V. Estos motores eTSI producen 96 kW (130 CV)² y 110 kW (150 CV)⁸. La versión de 130 CV se utiliza ya en la versión básica del nuevo Tiguan como innovador motor básico con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. A través de la recuperación energética, se carga aquí un alternador con energía eléctrica. Esta energía se utiliza para desconectar el motor de combustión en las fases de desaceleración y en pendientes. Ambos eTSI disponen de una gestión automática de cilindros activa (ACT). Los motores turboalimentados de cuatro cilindros y 1,5 litros combinan además su elevada eficiencia con un excelente rendimiento de arranque.

TSI y TDI: con tracción delantera y tracción integral. Paralelamente a las cuatro propulsiones híbridas, el Tiguan se ofrecerá con dos eficientes motores turbo de gasolina (TSI) y dos turbodiesel (TDI). Todos ellos son motores de cuatro cilindros y 2,0 litros. Los TSI producen 150 kW (204 CV)⁹ y 195 kW (265 CV)¹⁰; los TDI desarrollan 110 kW (150 CV)¹¹ y 142 kW (193 CV)¹². El Tiguan 2.0 TSI de 150 kW y 195 kW y el Tiguan 2.0 TDI de 142 kW tienen la tracción total 4MOTION de serie. La masa remolcable máxima técnicamente admisible de las versiones de tracción total es de hasta 2.300 kg. Todos los demás Tiguan tienen tracción delantera.

Diseño SUV moderno. Ya la primera generación del Tiguan combinaba el diseño soberano de un SUV con el carácter típicamente simpático de un Volkswagen. Este estilo caracteriza también a la nueva generación del SUV. Sin embargo, partiendo del exitoso ADN del Tiguan, se ha creado un diseño completamente nuevo: típico del Tiguan, típico de Volkswagen y, no obstante, totalmente reconcebido. La sección frontal más alta y de aspecto poderoso causa sensación. Aquí se integran los nuevos faros LED más planos. En el centro, una barra transversal cubierta de cristal con una moldura de LED integrada opcionalmente sustituye a la clásica parrilla del radiador. Las aberturas reales de la parrilla del radiador se encuentran en el paragolpes dominante. En la zona exterior del paragolpes, las denominadas cortinas de aire garantizan una conducción de aire óptima. El limpio frontal acentúa la mejora del coeficiente aerodinámico de 0,33 a 0,28, como se muestra. Los hombros atléticos por encima de



los pasos de rueda caracterizan la silueta. Las llantas tienen un tamaño de hasta 20 pulgadas¹. Mientras tanto, una nueva barra transversal LED¹ acentúa la inconfundible parte trasera del Tiguan.

Nuevo diseño de puestos de conducción: al abrir las puertas del Tiguan, enseguida queda claro que Volkswagen también ha rediseñado por completo el interior de su SUV más vendido. El nuevo diseño del puesto de conducción con los componentes del sistema modular de infotainment de cuarta generación (MIB4) se caracteriza por su estilo. Características: manejo intuitivo, conexión en red coherente, diseño limpio e inteligente. Los módulos incluyen el nuevo "Digital Cockpit" (cuadro de instrumentos digital antirreflectante en formato apaisado de tableta), una gran pantalla de infotainment con una diagonal de 32,8 cm (12,9 pulgadas/opcionalmente 38,1 cm o 15,0 pulgadas) con una estructura de menús y unos gráficos completamente nuevos, un Head-up Display¹ también nuevo (proyecciones en el parabrisas) y un nuevo mando multifuncional para seleccionar el perfil de conducción con pantalla LCD-TFT integrada. Otra novedad: el asistente de voz IDA¹, que facilita el manejo de innumerables funciones del vehículo y del sistema de infotainment mediante lenguaje natural. Además, IDA responde a preguntas sobre todas las áreas imaginables. Para ello, el sistema accede a bases de datos online y, como novedad, a "ChatGPT"¹ (inteligencia artificial, IA). "ChatGPT" estará disponible como actualización.

Calidad y confort perfeccionados. El interior del Tiguan define un nuevo estándar dentro de esta gama con su alto nivel de materiales y tratamiento, y con detalles opcionales como las costuras decorativas y los ribetes de color contrastado en las superficies. El carácter premium del SUV se ve correspondido por los nuevos asientos delanteros ergoActive Plus¹ con ajuste lumbar neumático de 4 posiciones y masaje de 10 puntos de presión también neumático. Además, en función de la temperatura exterior se puede ajustar una activación automática de la calefacción y la ventilación del asiento.

Versión básica ampliamente equipada. La tercera generación del SUV está disponible en la versión básica "Tiguan", el nivel de acabado medio "Life" y las dos versiones superiores "Elegance" y "R-Line". Incluso la versión básica "Tiguan" está equipada con detalles de serie como el "Digital Cockpit", el sistema de infotainment de 32,8 cm (12,9 pulgadas), el mando para seleccionar el perfil de conducción, el sistema de alerta Car2X, un airbag central adicional (delantero) y airbags laterales traseros, un Climatronic (climatizador automático) de 1 zona, puertos USB-C con capacidad de carga de 45 vatios (delante), barras longitudinales en el techo negras y sistemas de asistencia de serie como "Side Assist" (asistente de cambio de carril), "Front Assist" (asistente de frenada de emergencia), "Lane Assist" (sistema de aviso de salida del carril), "Rear View" (sistema de cámara de marcha atrás) y la detección de señales de tráfico. También de serie: faros LED y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas³.

Amplia gama de opciones de personalización. En el Tiguan Life, el equipamiento de serie se amplía con detalles como un climatizador automático de 3 zonas ("Air Care Climatronic"), el control de crucero adaptativo "ACC", el "Park Assist Plus" para el aparcamiento automatizado, las cavidades de las manillas de las puertas exteriores iluminadas y la proyección de un motivo a través de la carcasa del retrovisor exterior.



Los modelos superiores posicionados de forma independiente, el Tiguan Elegance (elegante) y el Tiguan R-Line (deportivo), también cuentan con faros Plus LED integrales con luz de curva integrada, grupos ópticos traseros LED 3D, ventanillas oscurecidas en la parte trasera e iluminación ambiental en 30 colores a bordo. Además, las dos versiones superiores se caracterizan por unos exteriores e interiores específicamente individualizados. El Tiguan Elegance, equipado con llantas de aleación de 18 pulgadas, se suministra además con la nueva función de memoria para el asistente de aparcamiento. En cambio, el Tiguan R-Line cuenta con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas y asientos delanteros deportivos de confort con apoyacabezas integrados. Como es habitual en Volkswagen, los modelos se pueden personalizar aún más con unos pocos clics mediante diferentes paquetes y equipamientos opcionales. Uno de los más destacados es el nuevo techo corredizo panorámico eléctrico, cuya gran superficie transparente se extiende hasta la parte trasera.



Media Information

Aspectos principales

LA GAMA DE MOTORES: SEMIHÍBRIDOS, HÍBRIDOS ENCHUFABLES, GASOLINA Y DIÉSEL

eTSI, eHybrid, TSI, TDI. A lo largo del año, Volkswagen ofrecerá el nuevo Tiguan con ocho motores diferentes. La gama se compone de dos nuevos motores de gasolina de hibridación ligera (eTSI), dos nuevos híbridos enchufables (eHybrid), dos motores turbodiesel (TDI) y dos motores turbo de gasolina (TSI). Todos los motores están acoplados de serie a un cambio de doble embrague (DSG). Los eTSI (1.5 TSI evo2) desarrollan una potencia de 96 kW (130 CV) y 110 kW (150 CV). Los dos nuevos modelos eHybrid ofrecen potencias del sistema de 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV). Los dos grupos TSI de 2,0 litros envían al DSG potencias máximas de 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV). En el caso de los motores TDI son 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV). El TSI de 150 kW y 195 kW, así como el TDI de 142 kW se ofertan siempre con tracción total 4MOTION.

Todas las versiones de propulsión del Tiguan de un vistazo:

Sistema de motor	Potencia en kW/CV	Caja de cambios	Clase de propulsión
Híbrido enchufable			
eHybrid ⁴	150 / 204	6 marchas eDSG	Delantera
eHybrid ⁵	200 / 272	6 marchas eDSG	Delantera
Híbrido ligero			
1.5 eTSI	96 / 130	DSG de 7 marchas	Delantera
1.5 eTSI	110 / 150	DSG de 7 marchas	Delantera
Motor turbo de gasolina			
2.0 TSI ⁹	150 / 204	DSG de 7 marchas	4MOTION
2.0 TSI ¹⁰	195 / 265	DSG de 7 marchas	4MOTION
Turbodiesel			
2.0 TDI	110 / 150	DSG de 7 marchas	Delantera
2.0 TDI	142 / 193	DSG de 7 marchas	4MOTION

ELÉCTRICO EN LA CONDUCCIÓN DIARIA: UN HÍBRIDO ENCHUFABLE REINVENTADO

eHybrid con 150 kW y 200 kW. Volkswagen ha rediseñado ampliamente el eHybrid con una batería más grande y eficiente (19,7 kWh, neto), una mayor potencia de carga (hasta 40 kW), un motor de gasolina turbo de alta tecnología (1.5 TSI evo2) utilizado por primera vez para los modelos híbridos enchufables y una nueva estrategia híbrida. Gracias a la suma de estas medidas, los dos modelos Tiguan eHybrid con una autonomía eléctrica de unos 100 km se convierten en vehículos totalmente eléctricos en el día a día. Al mismo tiempo, permiten una autonomía total de más de 800 km en viajes largos (ambas autonomías son valores de pronóstico). En la versión básica, el 1.5 TSI desarrolla una potencia de 110 kW (150 CV) y permite así alcanzar una potencia del



Media Information

sistema de 150 kW (204 CV) en combinación con el motor eléctrico de 85 kW (115 CV) en su máximo. Opcionalmente, está disponible la versión superior del motor con 130 kW (177 CV), que junto con el motor eléctrico genera una potencia del sistema de 200 kW (272 CV). La versión de 150 kW desarrolla un par del sistema de 350 Nm; en el caso de la versión de 200 kW, es de 400 Nm. La potencia máxima del sistema y el par máximo del sistema no son los valores sumados del 1.5 TSI evo2 y del motor eléctrico, sino valores máximos controlados a través del sistema electrónico en lo que respecta a la máxima eficiencia. Los componentes de los nuevos híbridos enchufables en detalle:

1.5 TSI evo2 con 110 kW y 130 kW: la propulsión de híbrido enchufable consta de dos componentes: el motor eléctrico y el motor turbo de gasolina. El anterior 1.4 TSI se sustituye por el 1.5 TSI evo2. El evo2 se caracteriza por numerosas características de alta tecnología. Entre ellas se incluyen el denominado ciclo de combustión TSI-evo y un turbocompresor VTG (geometría de turbina variable). La combinación del ciclo de combustión TSI-Miller y el turbocompresor VTG son una característica técnica diferenciadora en el campo de los motores de gasolina de gran cilindrada. Otra novedad no es solo el hecho de que el 1.5 TSI evo2 se utilice por primera vez para un híbrido enchufable, sino también el debut de la etapa de mayor potencia del motor con 130 kW.

El ciclo Miller aumenta la eficiencia. El ciclo de combustión TSI-evo ya conocido del primer 1.5 TSI evo se mantiene en la generación TSI-evo2. Además de optimizar la refrigeración de la cámara de combustión, el factor decisivo es la simbiosis de la sobrealimentación VTG y del ciclo Miller (cierre anticipado de las válvulas de admisión con alta compresión). Gracias a este ciclo de combustión, el eficiente 1.5 TSI evo2 funciona con un grado de eficiencia muy elevado. Esto reduce el consumo y las emisiones. Otros parámetros técnicos son la inyección a alta presión de 350 bar, las paredes de cilindro con recubrimiento al plasma (menor fricción interna) y los pistones con canales de refrigeración fundidos (optimización de la combustión). Ambas versiones híbridas enchufables del 1.5 TSI desarrollan su máxima potencia entre las 5.500 y 6.000 rpm y su par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y 4.000 rpm.

Motor eléctrico con 85 kW y cambio DSG de 6 marchas. Volkswagen utiliza una avanzada propulsión híbrida en el nuevo Tiguan eHybrid: la DQ400e evo. En este cambio DSG especial de 6 marchas está integrado el motor eléctrico. El motor eléctrico de 85 kW con la designación HEM80evo desarrolla un par máximo de 330 Nm. El motor eléctrico forma una unidad compacta junto con la nueva DQ400e evo.

Batería de alto voltaje de 19,7 kWh. El nuevo Tiguan eHybrid permitirá autonomías eléctricas WLTP de unos 100 km. Antes eran unos 60 km. El significativo aumento se consigue gracias a una nueva batería de alto voltaje. En comparación con sus predecesores, su capacidad energética neta ha aumentado de 10,6 a 19,7 kWh (bruto: de 13,4 a 25,7 kWh). La batería está equipada con una nueva tecnología de celdas para los 96 módulos y refrigeración externa por líquido. Como la batería de iones de litio también está situada delante del eje trasero, la interacción con la tracción delantera (motor eléctrico, DSG, TSI) da como resultado una distribución equilibrada del peso.



Media Information

Carga con hasta 50 kW⁶. El flujo de energía entre la batería y el motor eléctrico se gestiona mediante un nuevo módulo electrónico de potencia. Transforma la corriente continua (CC) de la batería en corriente alterna (CA) para el motor eléctrico. Además, la red de a bordo de 12 V se alimenta mediante un transformador CC/CC. Gracias a un cargador, también nuevo, ahora es posible cargar con hasta 11 kW en lugar de 3,6 kW en puntos de carga de CA como una estación de carga doméstica. Esto significa que una batería descargada vuelve a cargarse al 100 % en unas dos horas y cuarenta y cinco minutos (valor de pronóstico). Por primera vez, también es posible con los híbridos enchufables recargar en estaciones de carga rápida de CC con hasta 50 kW⁶. En este caso, una batería que se ha descargado al 10 % volverá a cargarse al 80 % en unos 23 minutos (valor de pronóstico). Al viajar, el nivel de carga de la batería se puede mantener en cinco niveles seleccionables, por ejemplo, para conducir en modo eléctrico por una zona de bajas emisiones en el destino del viaje.

APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA CINÉTICA: UN SEMIHÍBRIDO DE 48 V COMO NOVEDAD EN EL TIGUAN

eTSI con 96 kW y 110 kW. No todos los conductores disponen de una estación de carga doméstica privada. Pero también en estos casos, Volkswagen ofrece la posibilidad de utilizar energía eléctrica con el Tiguan eTSI de 96 kW (130 CV) o 110 kW (150 CV): electricidad a través de la conversión de la energía cinética: la potencia de recuperación de la energía de frenado. Esto es posible gracias a la nueva propulsión híbrida ligera del Tiguan. Al igual que en los híbridos enchufables, el 1.5 TSI evo2 también constituye el centro técnico de la propulsión. El eTSI está acoplado a una batería de iones de litio de 48 V y a un alternador de arranque por correa de 48 V, que proporciona 14 kW de potencia y 56 Nm de par. Por un lado, el sistema de 48 V actúa como una especie de refuerzo eléctrico y ofrece así un rendimiento de arranque muy bueno. Al mismo tiempo, esta tecnología permite desconectar por completo el 1.5 TSI evo2, lo que posibilita el desplazamiento por inercia y la conducción eléctrica temporal. El resultado: hasta 0,5 l/100 km menos de consumo de combustible.

Los detalles técnicos del eTSI. Además de características técnicas como el ciclo de combustión TSI evo y el cargador VTG, el 1.5 TSI evo2, con una fuerza de 250 Nm, como eTSI también está equipado con el sistema de gestión de cilindros activa ACTplus, en comparación con su homólogo utilizado en los modelos eHybrid. Mediante la ACTplus, dos de los cuatro cilindros del motor se desactivan con la mayor frecuencia posible, en función de la situación. Por diseño, el segundo y el tercer cilindro se desconectan de la alimentación de combustible con cargas y regímenes bajos y medios. La eficiencia aumenta en los cilindros activos, mientras que los cilindros pasivos funcionan casi sin pérdidas. Cuando se pisa de nuevo el acelerador, vuelven a activarse inmediatamente. En comparación con la primera generación 1.5 TSI-evo, esta desconexión y conexión de los cilindros se ha vuelto a mejorar para garantizar un funcionamiento suave del motor.

El funcionamiento del eTSI. La tecnología de 48 V, con secciones transversales de cable más pequeñas que en los sistemas de alto voltaje, una batería compacta y un bajo peso reducido, permite la transmisión de potencias eléctricas más altas. En comparación



con los vehículos con técnica pura de 12 V, esto permite recuperar una cantidad de energía significativamente mayor durante el frenado o la recuperación energética. La energía almacenada en la batería de iones de litio de 48 V se utiliza para accionar el alternador de arranque por correa de 48 V y para alimentar la red de a bordo de 12 V a través de un transformador CC/CC. El alternador de arranque por correa refrigerado por agua asume el papel del alternador y del motor de arranque. Al mismo tiempo, funciona como motor eléctrico compacto que aumenta el par motor sin retardo al arrancar. La fuerza del alternador se transmite por medio de la transmisión por correa. Asimismo, vuelve a arrancar durante la marcha el motor de combustión que se ha desconectado. El resultado final es que la propulsión híbrida ligera de 48 V combina unos valores bajos de consumo y emisiones con un rendimiento de arranque muy bueno en el funcionamiento diario.

VEHÍCULOS TRACTORES: TSI Y TDI EN LAS VERSIONES SUPERIORES CON TRACCIÓN INTEGRAL

Potentes motores de gasolina y diésel. En el nuevo Tiguan, los motores turbo de gasolina de 2,0 litros de la serie EA888 evo4 desarrollan una potencia de 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV). La versión de 150 kW transmite la fuerza de máximo 320 Nm mediante el DSG a las ruedas delanteras, la versión de 195 kW, de un máximo de 400 Nm mediante el DSG a la tracción total. Volkswagen ofrecerá el actual turbodiésel de 2,0 litros de la serie EA288 evo en dos niveles de potencia en el Tiguan: 110 kW (150 CV) y 360 Nm, y 142 kW (193 CV) y 400 Nm. El 2.0 TDI de 110 kW es de tracción delantera; la versión de 147 kW está acoplada de serie al sistema de tracción total 4MOTION.

Masa remolcable máxima de hasta 2.300 kg. Volkswagen ha desarrollado un nuevo péndulo centrífugo para el sistema 4MOTION que neutraliza las vibraciones y perfecciona el confort acústico. Además, en el eje trasero se utiliza el último acoplamiento 4MOTION, que cuenta con una gestión inteligente de la energía: cuando se circula con remolque, por ejemplo, se activa automáticamente el perfil de conducción "Remolque" para controlar de forma óptima la distribución de la potencia entre los ejes delantero y trasero. Con tracción total, el nuevo Tiguan está diseñado para masas remolcables máximas técnicamente admisibles de hasta 2.300 kg. Si el SUV se encarga con el enganche para remolque desplegable de forma semiautomática pulsando un botón, el equipamiento incluye el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist" a partir de la línea de equipamiento "Life". Este sistema de asistencia regula automáticamente el ángulo de viraje del remolque mediante una intervención activa en el volante al maniobrar marcha atrás. El "Trailer Assist" libera al conductor de la necesidad de recordar, al maniobrar en marcha atrás con un remolque, que debe girar el volante hacia la izquierda para que el remolque tuerza hacia la derecha, y viceversa.



TREN DE RODAJE ADAPTATIVO: AGILIDAD Y CONFORT REDEFINIDOS

Tren de rodaje controlado electrónicamente. La plataforma modular transversal evo constituye la base de una nueva generación de tren de rodaje para el Tiguan. Además de numerosas medidas individuales, Volkswagen ha desarrollado una nueva generación del tren de rodaje adaptativo "DCC" para el superventas: el "DCC Pro"¹ opcional. Además, el nuevo Tiguan está equipado ahora con un gestor de dinámica de conducción. El sistema controla las funciones de los bloqueos electrónicos del diferencial (XDS) y los componentes dinámicos laterales de los amortiguadores regulados en el caso del "DCC Pro". Gracias a las intervenciones en los frenos específicas para cada rueda y un cambio selectivo de la rigidez de los amortiguadores del gestor de dinámica de conducción, las características de manejo son más neutras, estables, ágiles y precisas. La arquitectura básica del tren de rodaje está formada por un eje delantero MacPherson y un eje trasero de cuatro brazos oscilantes.

La función básica "DCC". Lo siguiente se aplica tanto a la nueva y como a la anterior "DCC": la amortiguación de regulación electrónica reacciona permanentemente a las características de la carretera, así como a la situación de conducción correspondiente, teniendo en cuenta parámetros como los procesos de dirección, frenado y aceleración. para cada rueda, se calcula la amortiguación ideal en fracciones de segundo y se ajusta en los amortiguadores. El conductor también tiene la opción de ajustar la "DCC" individualmente de muy confortable a muy deportiva. Los componentes dinámicos transversales de la suspensión adaptativa se coordinan y optimizan a través del nuevo gestor de dinámica de conducción. De este modo, la suspensión adaptativa, junto con el gestor de dinámica de conducción, ofrece siempre un confort de conducción óptimo con la mejor dinámica de marcha.

La suspensión adaptativa "DCC Pro" en detalle. La nueva "DCC Pro" mejora aún más la alianza entre la suspensión adaptativa y el gestor de dinámica de conducción. En comparación con la conocida DCC con los amortiguadores habituales de una válvula, los amortiguadores de la nueva "DCC Pro" están equipados con dos válvulas. Estos van acompañados de un algoritmo de control adaptado para el control separado del rebote y la compresión. El funcionamiento más rápido de los amortiguadores de 2 válvulas permite una conexión mejor y más suave de la carrocería con el tren de rodaje y, al mismo tiempo, gracias al control aún más preciso de las etapas de rebote y compresión, una dinámica de marcha optimizada. Hasta ahora, los amortiguadores de 2 válvulas solo se habían implementado junto con los ejes multibrazo en las clases superior y de lujo; la integración en los brazos telescópicos McPherson es nueva. La nueva suspensión adaptativa "DCC Pro" aumenta significativamente la amplitud de las características dinámicas y de confort. Gracias a su combinación, el conductor experimentará una experiencia de conducción muy agradable y segura incluso sobre carreteras en mal estado. Al mismo tiempo, la reducción de las vibraciones se traduce en un centrado horizontal extremadamente confortable de la carrocería.



APARCAMIENTO MÁS FÁCIL: FUNCIÓN DE MEMORIA Y FUNCIÓN REMOTA

Asistente de aparcamiento con función de memoria y función remota. El Tiguan se ofrece con una gama mejorada de sistemas de asistencia de última generación. Esto incluye el "Park Assist Plus"¹ opcional o de serie en función de la versión del equipamiento, la nueva función de memoria para el asistente de aparcamiento y el "Park Assist Pro"¹ con función remota. La función básica del "Park Assist Plus" y del "Park Assist Pro" es un sistema conocido también de otros Volkswagen. Permite aparcar en línea o en batería de forma asistida. También es posible desapparcar de forma asistida en huecos de aparcamiento en línea. El VW se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección¹³. Una novedad es la función de memoria para el "Park Assist Plus" mejorado. Con esta función, el sistema registra los últimos 50 metros recorridos y, por tanto, la situación de aparcamiento. Una vez que el Tiguan se ha detenido, se puede guardar la maniobra de aparcamiento. Cuando el VW llega de nuevo a esta ubicación, este se ofrece automáticamente a realizar la maniobra de aparcamiento¹³. También es posible aparcar¹³ de forma autónoma. Se pueden guardar hasta cinco maniobras de aparcamiento. Otra novedad es el aparcamiento remoto. A través de "Park Assist Pro" y una aplicación del mismo nombre, es posible también aparcar y desapparcar el Tiguan a distancia desde el exterior utilizando un smartphone¹³.



EXTERIOR SIMPÁTICO: DISEÑO DE SUV DE UNA NUEVA ERA

Frontal aerodinámico. En primer lugar, el Tiguan es un SUV de aspecto simpático y, por lo tanto, un Volkswagen típico. En la parte delantera, el nuevo Tiguan muestra más altura que antes, lo que le confiere una mayor presencia. Al mismo tiempo, el frontal deja claro visualmente de inmediato que, con un coeficiente aerodinámico de 0,28, también es un SUV muy aerodinámico en efecto. En comparación con su predecesor (coeficiente aerodinámico de 0,33), se aprecia que el capó delantero se ha vuelto más atlético y se funde de forma más orgánica con las zonas de las aletas. Se inclina suavemente hacia delante en dirección a los faros. Mientras que el Tiguan de la segunda generación tenía una parrilla del radiador alta y abierta de diseño clásico, el nuevo Tiguan presenta una barra transversal cubierta de cristal bajo el capó delantero, entre los faros LED, que ahora son significativamente más planos. En función de la versión de los faros, la superficie cubierta de cristal a izquierda y derecha del logotipo VW está equipada con una tira de LED¹. El nuevo Tiguan muestra así un inconfundible diseño de luces diurnas y nocturnas. La parrilla del radiador propiamente dicha con las entradas de aire está situada en el paragolpes. A izquierda y derecha del paragolpes delantero se encuentran las denominadas cortinas de aire, a través de las cuales la corriente de aire se dirige hacia los pasos de rueda de forma aerodinámicamente optimizada mientras que se refrigeran los frenos.

19.200 LED en el módulo Matrix HD del Tiguan. El Tiguan es el primer modelo de la plataforma modular transversal disponible con los nuevos faros Matrix HD "IQ.LIGHT"¹. Este sistema de iluminación interactivo también se desarrolló en paralelo para el Touareg, por lo que ambos SUV de Volkswagen comparten el diseño básico de los faros. HD son las siglas en inglés de Alta Definición, lo que significa una alta resolución de las fuentes de luz. En el caso del Tiguan, hay un total de 38.400 LED multipixel. Cada faro cuenta con 19.200 LED multipixel, que iluminan la carretera y el entorno a un nuevo nivel y que mejoran así el confort y la seguridad. Cada faro consta de tres módulos: en el Tiguan, situado en el exterior, se encuentra un módulo bimatricial para la matriz de fondo de la luz de carretera. En el centro se encuentra el módulo Matrix HD, con los 19.200 LED controlables individualmente, con el que se realizan varias funciones de iluminación nuevas. En el interior se encuentra un módulo de proyección más pequeño para la luz de curva estática y la luz para mal tiempo. La luz de curva dinámica, por su parte, se genera a través del módulo Matrix HD.

Más confort, más seguridad. El conductor del Tiguan puede activar diversas funciones de iluminación. Por ejemplo, los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" proyectan una alfombra de luz en el carril del Tiguan: la "Lane Light". Esta luz de carril hace que la conducción nocturna sea más cómoda, ya que la alfombra de luz muy brillante sigue exactamente el carril. El conductor también cuenta con la ayuda de una luz de orientación en zonas de obras y estrechamientos. Otro punto a favor de los nuevos faros es la luz de carretera permanente antideslumbrante: si se desea, puede estar permanentemente activa en función de la velocidad y de la luz ambiente, ya que, gracias a los 38.400 diodos luminosos controlables individualmente, se evita con más precisión que nunca el deslumbramiento del tráfico que circula en sentido contrario y el que circula por delante. Gracias a la mayor iluminación de la carretera y del entorno delante del Tiguan, mejoran notablemente el confort y la seguridad por la noche.



Silueta poderosa. El diseño del Tiguan se ha vuelto más expresivo y claramente más atlético en su perspectiva lateral. Mientras que en su predecesor era una línea de carácter continua a la altura de las manillas de las puertas en el lateral lo que lo distinguía, en el nuevo modelo es un rebaje curvado por encima de las aletas delantera y trasera a través del cual se forman potentes hombros. Las propias manillas de las puertas están situadas más abajo. Al igual que en la parte delantera, las líneas y modulaciones de las superficies son más orgánicas y, por tanto, llenas de tensión muscular. El Tiguan tiene ahora también una cintura deportiva. Los pilares A son visualmente más planos y con ellos el parabrisas; el capó parece más largo y poderoso. En la parte trasera, por su parte, los pilares C están más inclinados hacia delante, un recurso estilístico que confiere al Tiguan un aspecto más dinámico. La línea del techo del nuevo modelo se prolonga con un espóiler de techo que se proyecta hacia la parte trasera. Junto con los elementos deflectores de aire laterales en los pilares D, reduce las turbulencias en la parte trasera y optimiza así la aerodinámica. Los retrovisores exteriores también presentan un equilibrio aerodinámico perfecto. La gama de llantas se ha rediseñado por completo. El espectro de tamaños de rueda va de las 17 a las 20 pulgadas.

Sección trasera con nueva barra transversal LED. La nueva sección trasera del Tiguan también ha recibido un diseño llamativo. En la parte superior, el gran espóiler del borde del techo y los elementos deflectores de aire laterales en los pilares C son rasgos de estilo distintivos. Una nueva característica de diseño del SUV es la barra transversal, ahora continua, del grupo óptico trasero LED. En los dos equipamientos superiores "Elegance" y "R-Line", o en combinación con las versiones de faros superiores, la tira LED entre los pilotos traseros también se ilumina del mismo modo que la de la sección delantera. El portón trasero con accionamiento eléctrico, de serie en el Tiguan Elegance, se extiende hasta el paragolpes. Las dos versiones superiores incorporan unos llamativos elementos cromados en la zona inferior del paragolpes.

INTERIOR INTERCONECTADO: NUEVO NIVEL DE CALIDAD Y MANEJO

Más espacio para bicicletas y tablas. El nuevo Tiguan es 30 mm más largo (4.539 mm), pero con 4 mm más (sin barra longitudinal del techo) apenas es más alto (1.639 mm) que su predecesor. La anchura (1.842 mm) y la batalla (2.680 mm) se mantienen iguales. El volumen del maletero de la nueva generación demuestra lo bien aprovechado que está el espacio: aunque el SUV se hizo solo ligeramente más largo, el volumen de almacenamiento de las versiones con tracción eTSI, TSI y TDI creció 37 litros hasta alcanzar ahora los 652 litros (cuando se carga hasta la altura de los respaldos de los asientos traseros). El banco trasero se puede desplazar en sentido longitudinal y ajustar la inclinación del respaldo. El excelente espacio para la cabeza mejoró otros 9 mm (1.058 mm) delante y 10 mm (1.022 mm) detrás.

Puesto de conducción de última generación. El interior del nuevo Tiguan se caracteriza por su calidad aún mayor y el tacto perfeccionado de todos los materiales utilizados, un diseño muy limpio y ergonómicamente bien pensado del tablero de instrumentos, los guarnecidos de las puertas y todo el sistema de asientos. Además, se utilizan



mandos y pantallas completamente nuevos que toman como base el nuevo sistema modular de infotainment de cuarta generación (MIB4). Volkswagen ha mejorado significativamente el cuadro de instrumentos digital en comparación con su predecesor. Esto se aplica en particular al sistema de infotainment y al control de la climatización. Ambas funciones se han combinado ahora en un solo componente y se han situado significativamente más altas en el vehículo. Junto con los cuadros digitales de serie, todas las pantallas del nuevo Tiguan están situadas en un mismo eje visual. Junto con el cuadro de instrumentos digital ("Digital Cockpit"), el sistema de infotainment y los mandos del climatizador, el Head-up Display también se ha rediseñado. Mientras que el predecesor utilizaba un sistema que reflejaba la información en una pequeña pantalla de cristal retráctil, el nuevo Tiguan lleva ahora a bordo el denominado Windshield Head-up Display, que proyecta la información en el parabrisas y, por tanto, en el espacio virtual situado delante del Volkswagen. El Tiguan es también el único modelo de VW equipado con un nuevo mando multifuncional y de manejo intuitivo para seleccionar el perfil de conducción.

Pantallas de alta resolución. La nueva pantalla de infotainment de serie del Tiguan mide 285,6 x 160,6 mm (12,9 pulgadas). Opcionalmente, o en función del equipamiento, se ofrecerá una pantalla de 332,07 x 185,79 mm (15 pulgadas). La pantalla, que es ópticamente independiente, presenta una estructura gráfica y de menús de nuevo desarrollo, fácil de usar e intuitiva. Muchos de los ajustes del sistema también pueden efectuarse a través del nuevo sistema de manejo por voz IDA. El "Digital Cockpit" situado frente al conductor dispone de una diagonal de pantalla de 260 mm (10,25 pulgadas). Gracias a un nuevo revestimiento de la superficie (que evita reflejos y deslumbramientos), el puesto de conducción se integra plano en el tablero de instrumentos al estilo de una tableta dispuesta horizontalmente, ya que no es necesaria una superestructura para sombreadarlo.

Mando para seleccionar el perfil de conducción, IDA y "ChatGPT". El mando para seleccionar el perfil de conducción, de diseño elegante y cómodo, es una reinterpretación del 4MOTION Active Control utilizado en el predecesor. Este conmutador multifunción puede utilizarse ahora para controlar no solo los perfiles y los modos de conducción, sino también, por primera vez, el volumen del audio y las "Atmósferas" preconfiguradas. En estas "Atmósferas", los ajustes de la iluminación ambiental y del sistema de sonido se fusionan para crear una amplia variedad de ambientes de iluminación y audio. Si se desea, incluso se pueden incluir las listas de reproducción del servicio de streaming "Spotify" en las respectivas "Atmósferas". Se pueden activar los modos "Lounge", "Energetic", "Joy", "Minimal" y "Me". "Lounge", por ejemplo, invoca colores tenues, tonos suaves y música clásica. "Energetic", por el contrario, es más colorido, los sonidos son más altos y la lista de reproducción, más rockera. Con el nuevo asistente de voz IDA¹, es posible controlar fácilmente, mediante el habla natural, numerosas funciones del vehículo y del sistema de infotainment, como el volumen del audio. Además, IDA responde específicamente a preguntas sobre todas las áreas imaginables. Para ello, el sistema accede a bases de datos online y, como novedad, a "ChatGPT"¹ (inteligencia artificial, IA). "ChatGPT" estará disponible como actualización.



Nuevo conmutador combinado en la columna de dirección. La consola central ofrece más espacio para guardar objetos, ya que la palanca de cambios se maneja ahora a través de un intuitivo conmutador combinado en la columna de dirección (a la derecha), similar al de los modelos ID.7 y el nuevo Passat Variant, girando hacia adelante a "D" para avanzar; hacia atrás a "R", para retroceder, y presionando lateralmente para activar el freno de estacionamiento. En el lado izquierdo se utiliza además un nuevo conmutador multifuncional combinado en la columna de dirección para las funciones de intermitentes y limpiaparabrisas. El espacio adicional en la consola central se utiliza, por ejemplo, para dos soportes de carga inductiva para smartphones (15 vatios, refrigerada) y dos puertos USB-C (45 vatios de potencia de carga).

Nuevos asientos ergoActive con masaje y climatización. Las versiones "Elegance" y "R-Line" están equipadas de serie con asientos deportivos de confort, que incluyen una función de masaje neumático de 3 puntos de presión en el respaldo, un apoyo lumbar neumático de 4 puntos de presión y calefacción del asiento. En el lado del conductor se utiliza además un asiento ergoActive ergonómicamente optimizado. Las bandas centrales de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales tienen un acabado en noble microfibra "ArtVelours Eco". Como opción están disponibles para ambos modelos los asientos ergoActive Plus para el conductor y el acompañante como parte de la tapicería de cuero "Vienna". Además, son ajustables eléctricamente y ofrecen un masaje de 10 puntos de presión, una función de memoria y un dispositivo desplazable de ajuste de la profundidad de la banqueta. Los asientos ergoActive Plus también cuentan con superficies y respaldos calefactables de forma independiente, así como con ventilación del asiento. Además, es posible ajustar la activación automática de la calefacción y la ventilación del asiento en función de la temperatura exterior. En este caso, las bandas centrales de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores están tapizados en cuero "Varenna".

AMPLIA GAMA DE EQUIPAMIENTO: ELEGANCE Y R-LINE COMO VERSIONES SUPERIORES

Versión básica "Tiguan". Al igual que su predecesor, el nuevo Tiguan se puede configurar en las cuatro versiones de equipamiento: "Tiguan", "Life", "Elegance" y "R-Line". "Elegance" y "R-Line" se posicionan como versiones superiores: "Elegance" con un equipamiento especialmente elegante y "R-Line" como variante deportiva. La versión básica, "Tiguan", ya está equipada con detalles de serie como el nuevo "Digital Cockpit" (10 pulgadas), la pantalla central de 12,9 pulgadas, el mando para seleccionar el perfil de conducción, el sistema de alerta Car2X, airbag central adicional (delantero) y airbags laterales traseros, Climatronic (climatizador automático) de 1 zona, puertos USB-C con 45 vatios de potencia de carga (delante), barras longitudinales en el techo negras y numerosos sistemas de asistencia. Los sistemas de asistencia de serie incluyen "Side Assist" (sistema de asistencia para cambiar de carril con asistente de salida de aparcamiento), "Front Assist" (asistente de frenada de emergencia), "Lane Assist" (sistema de aviso de salida del carril), "Rear View" (sistema de cámara de marcha atrás) y una cámara frontal para la detección de señales de tráfico. También de serie: faros LED y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.



"Life" es el nivel medio. El Tiguan Life se distingue, entre otras cosas, por las siguientes características adicionales: Climatronic de 3 zonas, asientos de confort delante, superficie de carga variable (ajustable en dos niveles de altura), "Park Assist Plus" con ayuda de aparcamiento (asistente de aparcamiento), "ACC" (control de crucero adaptativo), "Light Assist" (asistente de luz de carretera), "App-Connect" inalámbrico (integración de Apple y Android), retrovisores exteriores plegables eléctricamente, iluminación ambiental exterior y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas en diseño "Venecia".

"Elegance" y "R-Line" son las versiones superiores. En comparación con "Life", las versiones "Elegance" y "R-Line" cuentan con detalles de equipamiento adicionales como los faros Plus LED, que incluyen las barras transversales LED delante y detrás, un paquete de iluminación ambiental con tres zonas de luz y 30 colores, un masaje de tres puntos de presión para los asientos delanteros, así como un asiento del conductor ErgoActive. El Tiguan Elegance también está equipado con ventanas con aislamiento acústico y cristales tintados de privacidad en la parte trasera, el paquete de invierno (que incluye calefacción de los asientos y eyectores del lavacristales calefactados, entre otras cosas), un portón trasero con apertura y cierre eléctricos (incl. la función "Easy Open" mediante un gesto con el pie), el "Park Assist Plus" con función de memoria, barras longitudinales en el techo de color plateado, tapizado de las banquetas en "ArtVelours Eco" y llantas de aluminio de 18 pulgadas (diseño "Napoli"). El Tiguan R-Line, por su parte, se distingue por otras características como los paragolpes en diseño "R-Line", así como un interior específico "R-Line" con asientos deportivos con apoyacabezas integrados y llantas de aleación ligera de 19 pulgadas (diseño "Coventry"). Además, el Tiguan R-Line puede individualizarse con el paquete "Black Style", que incluye, entre otras cosas, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de color negro, carcasas de los retrovisores exteriores negras, ventanas con aislamiento acústico y cristales tintados de privacidad en la parte trasera y marcos de las ventanillas en negro de alto brillo. Como es habitual en Volkswagen, los modelos se pueden personalizar aún más con unos pocos clics mediante diferentes paquetes y equipamientos opcionales. Uno de los más destacados es el nuevo techo corredizo panorámico eléctrico, cuya gran superficie transparente se extiende hasta la parte trasera.

NOTAS

1. Equipamiento opcional.
2. Tiguan eTSI, 96 kW (130 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 6,1 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 139.
3. Todas las especificaciones de equipamiento, precios (IVA del 19 % incluido) y datos de potencia se aplican a la gama de modelos ofrecida en Alemania. Póngase en contacto con el responsable de prensa de su país para conocer las características, precios y motorizaciones específicas de su mercado.
4. Tiguan eHybrid, 200 kW (204 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
5. Tiguan eHybrid, 200 kW (272 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.



6. El valor para el proceso de carga relevante para el cliente es de 40 kW, determinado según DIN70080. Sin embargo, en condiciones ideales (por ejemplo, un estado de carga muy bajo o altas temperaturas de la batería) se pueden alcanzar potencias de carga de hasta 50 kW.
7. Prototipo "Movilidad en Alemania"
8. Tiguan eTSI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 6,4-6,2 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 146-140.
9. Tiguan TSI, 150 kW (204 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
10. Tiguan TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
11. Tiguan TDI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 5,5-5,3 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 145-139.
12. Tiguan TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 6,4-6,1 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 168-160.
13. Dentro de los límites del sistema: el conductor siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia. No queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.